

Željeznička infrastruktura Crne Gore i Telekom Srbije su 02. 10. 2009. godine počeli radove na realizaciji projekta, postavljanja optičkog i energetskog kabla, vrijednosti preko 15 miliona eura. Realizacija ovog veoma značajnog Projekta koji je realizovan zajedničkim sredstvima, Željezničke infrastrukture Crne Gore i Telekoma Srbije završen je u prvoj polovini 2011. godine.

Realizacijom projekta, Željeznička infrastruktura postala je vlasnik cjelokupnog energetskog kabla, kao i vlasnik 72 vlakna, odnosno 50% optičkog kabla. Benefiti realizacije pomenutog projekta su višestruki i mogu se posmatrati sa više aspekata.

Optička komunikaciona infrastruktura duž željezničke pruge predstavlja preduslov za realizaciju jedinstvene komunikacione mreže, koja omogućava pouzdan prenos svih vidova podataka i obezbijeđenje raznih servisa za krajnje korisnike-govor, prenos podataka, prenos video materijala visokog kvaliteta sa minimalnim kašnjenjem.

Povoljan geografski položaj ovog objekta, koji povezuje teritorije opština Bijelo Polje, Mojkovac, Kolašin, Podgorica i Bar u kojima živi više od 65% stanovništva Crne Gore, kao i tehničko-tehnološke mogućnosti koje ova infrastruktura nudi, omogućavaju i građanstvu i privrednim organizacijama Crne Gore, telekomunikacionu podršku u realizaciji svih vrsta komunikacionih usluga.

Izgradnjom ovog objekta stvaraju se mogućnosti za:

- ✓ realizaciju sistema video nadzora pruge i željezničkih stanica, kao ključnog faktora za povećanje sigurnosti putnika i robe
- ✓ međupovezivanje telekomunikacionih operatora Crne Gore i Srbije, kao i operatora u širem regionu
- ✓ povezivanje lokacija privrednih organizacija, kako u okviru Crne Gore, tako i u širem regionu i realizaciju jedinstvenih informaciono-komunikacionih sistema za njihove potrebe
- ✓ obezbeđenje naprednih servisa za građanstvo
- ✓ punu telekomunikacionu podršku razvoju koridora 4B

Naime, postavljanjem energetskog kabla stvoreni su neophodni preduslovi za planiranu realizaciju veoma značajnog projekta video nadzora duž cijele pruge od Bara do Vrbnice. Na taj način Crna Gora će imati jedan od najsavremenijih sistema nadzora pruge, koji će značajno doprinijeti modernizovanju željezničke infrastrukture.

Zahvaljujući ovom projektu u budućnosti će se značajno smanjiti troškovi uvođenja novih tehnologija (video nadzor), jer nepostojanje odgovarajuće kablovske infrastrukture značajno utiče na povećanje cijene projekta. Još jedna od prednosti uvođenja optičkog kabla je i mogućnost registrovanja Željezničke Infrastrukture Crne Gore, kao provajdera za pružanje telekomunikacionih usluga, čime se otvara mogućnost iznajmljivanja optičkih kapaciteta drugim davaocima usluga (emiteri kablovske televizije, davaoci internet usluga, itd).